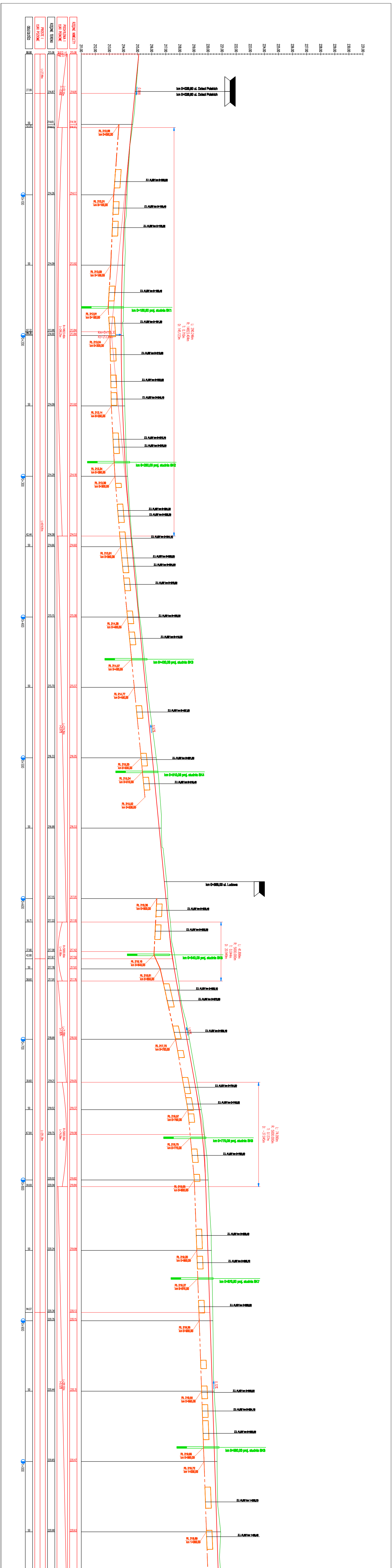
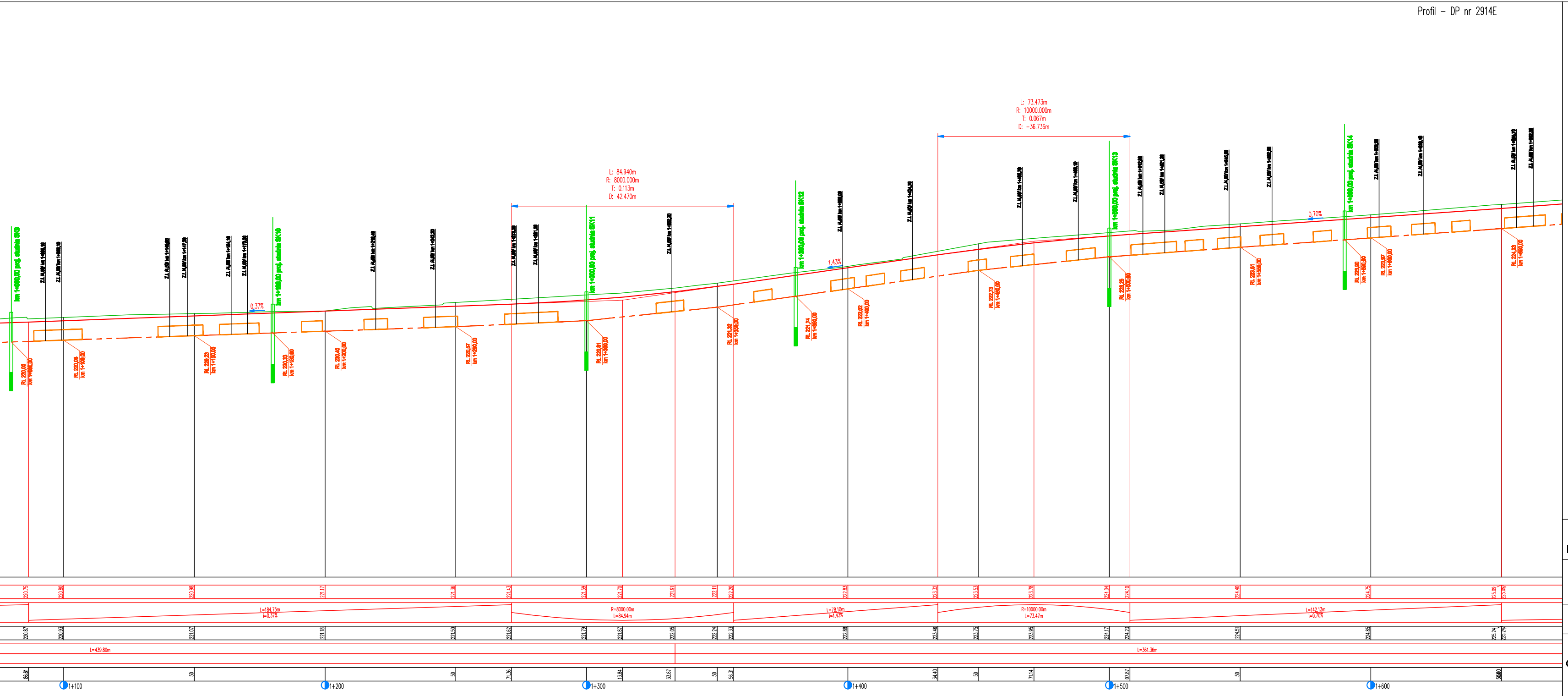

ODLEGŁOŚCI
PROSTE I ŁUKI POZIOME
RZĘDNE TERENU
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE NIWELETY
211.00
212.00
213.00
214.00
215.00
216.00
217.00
218.00
219.00
220.00
221.00
222.00
223.00
224.00
225.00
226.00
227.00
228.00
229.00
230.00
231.00
00.00
215.08
i=-2.01%
L=13.39m
215.08
L=27.99m
27.99
214.87
L=52.20m
i=-0.99%
214.81
0.99%
km 0+026,60 ul. Dzieci Polskich
km 0+026,60 ul. Dzieci Polskich
50
52.20
214.65
214.63
214.59
214.57
RL 213,68
km 0+050,00
0+100
214.26
214.17
RL 213,31
km 0+100,00
RL 213,09
km 0+150,00
km 0+180,00 proj. studnia SK1
RL 212,91
km 0+180,00
Km=0+199.30
Rz=213.84m
RL 213,04
km 0+200,00
L: 290.246m
R: 14823.404m
T: 0.710m
D: 145.123m
RL 213,14
km 0+250,00
km 0+290,00 proj. studnia SK2
RL 213,34
km 0+290,00
RL 213,39
km 0+300,00
RL 213,81
km 0+350,00
RL 214,28
km 0+400,00
km 0+430,00 proj. studnia SK3
RL 214,57
km 0+430,00
RL 214,77
km 0+450,00
0.97%
RL 215,25
km 0+500,00
km 0+510,00 proj. studnia SK4
RL 215,34
km 0+510,00
RL 215,52
km 0+528,00
km 0+568,00 ul. Ludowa
RL 216,36
km 0+600,00
L: 41.899m
R: 5000.000m
T: 0.044m
D: 20.949m
km 0+640,00 proj. studnia SK5
RL 216,16
km 0+640,00
RL 216,61
km 0+650,00
1.80%
RL 217,70
km 0+700,00
RL 218,57
km 0+750,00
L: 74.090m
R: 5000.000m
T: 0.137m
D: -37.045m
km 0+770,00 proj. studnia SK6
RL 218,75
km 0+770,00
RL 219,08
km 0+800,00
RL 219,20
km 0+850,00
km 0+870,00 proj. studnia SK7
RL 219,27
km 0+870,00
RL 219,38
km 0+900,00
0.32%
RL 219,55
km 0+950,00
km 0+990,00 proj. studnia SK8
RL 219,68
km 0+990,00
RL 219,72
km 1+000,00
RL 219,89
km 1+050,00

Profil – DP nr 2914E


km 1+080,00 proj. studnia SK9
km 1+180,00 proj. studnia SK10
km 1+300,00 proj. studnia SK11
km 1+380,00 proj. studnia SK12
km 1+500,00 proj. studnia SK13
km 1+580,00 proj. studnia SK14
RL 220,00 km 1+080,00
RL 220,08 km 1+100,00
RL 220,23 km 1+150,00
RL 220,33 km 1+180,00
RL 220,40 km 1+200,00
RL 220,57 km 1+250,00
RL 220,81 km 1+300,00
RL 221,32 km 1+350,00
RL 221,74 km 1+380,00
RL 222,02 km 1+400,00
RL 222,73 km 1+450,00
RL 223,25 km 1+500,00
RL 223,61 km 1+550,00
RL 223,80 km 1+580,00
RL 223,97 km 1+600,00
RL 224,33 km 1+650,00
0.37%
1.43%
0.70%
L: 84.940m
R: 8000.000m
T: 0.113m
D: 42.470m
L: 73.473m
R: 10000.000m
T: 0.067m
D: -36.736m
220.75
220.80
220.98
221.17
221.36
221.43
221.59
221.70
221.91
222.11
222.20
222.83
223.32
223.53
223.78
224.04
224.10
224.40
224.75
225.09
225.09
L=184.75m
i=0.37%
R=8000.00m
L=84.94m
L=78.10m
i=1.43%
R=10000.00m
L=73.47m
L=142.13m
i=0.70%
220.87
220.93
221.07
221.18
221.50
221.62
221.79
221.87
222.05
222.24
222.33
222.88
223.46
223.75
223.95
224.17
224.23
224.51
224.85
225.24
225.24
L=439.80m
L=361.36m
86.61
50
50
71.36
13.84
33.87
50
56.31
34.40
50
71.14
07.87
50
56.00
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600

LEGENDA

- Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną str. P
- Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną str. L
- Istniejący teren
- Projektowana niweleta drogi
- Projektowany rów przydrożny prawostronny
- Projektowany rów przydrożny lewostronny
- Projektowany przepust pod zjazdem Ø400 mm

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914E, gm. Koluszki		
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski	Asystent proj.	
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0049/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/99/Wł.	

Skala: 1:100/1000 | Data: 08.2020 | Nr rys. P0-I