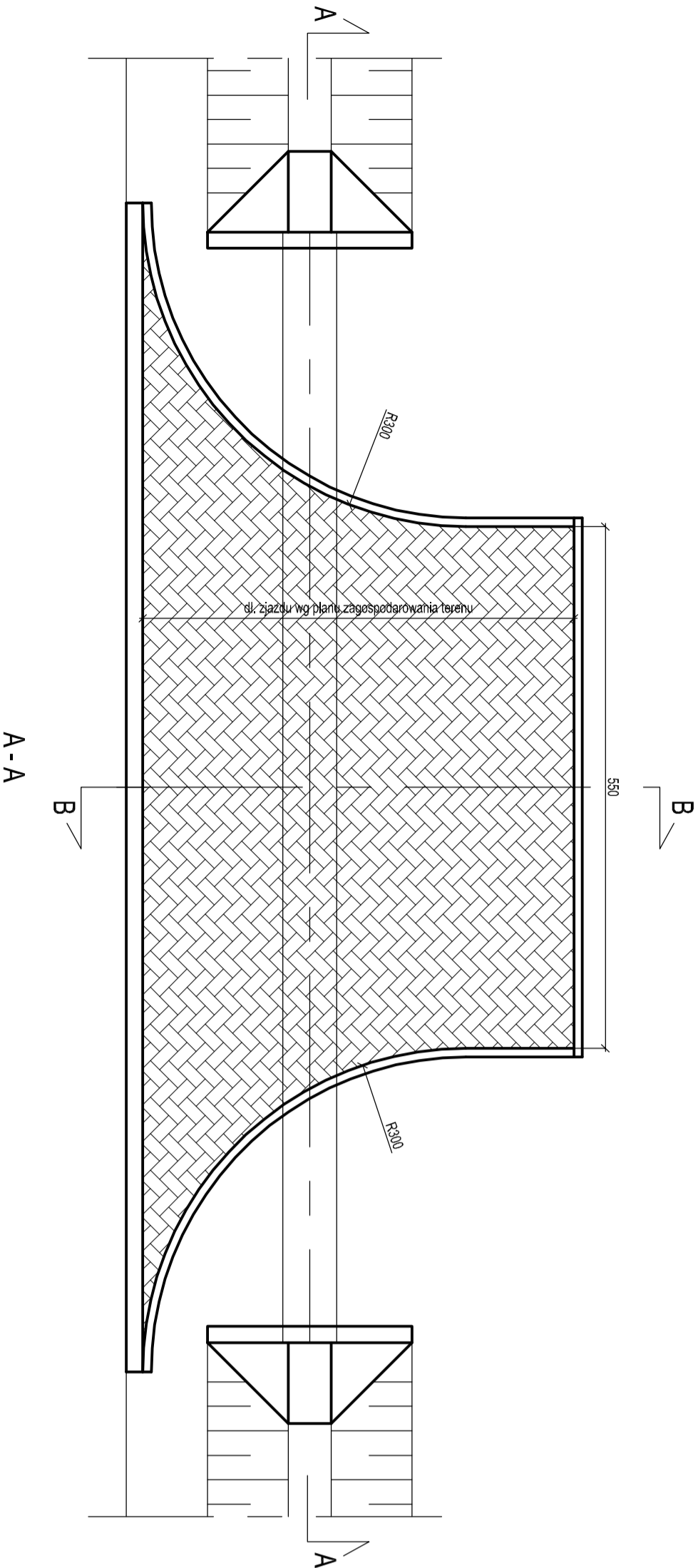
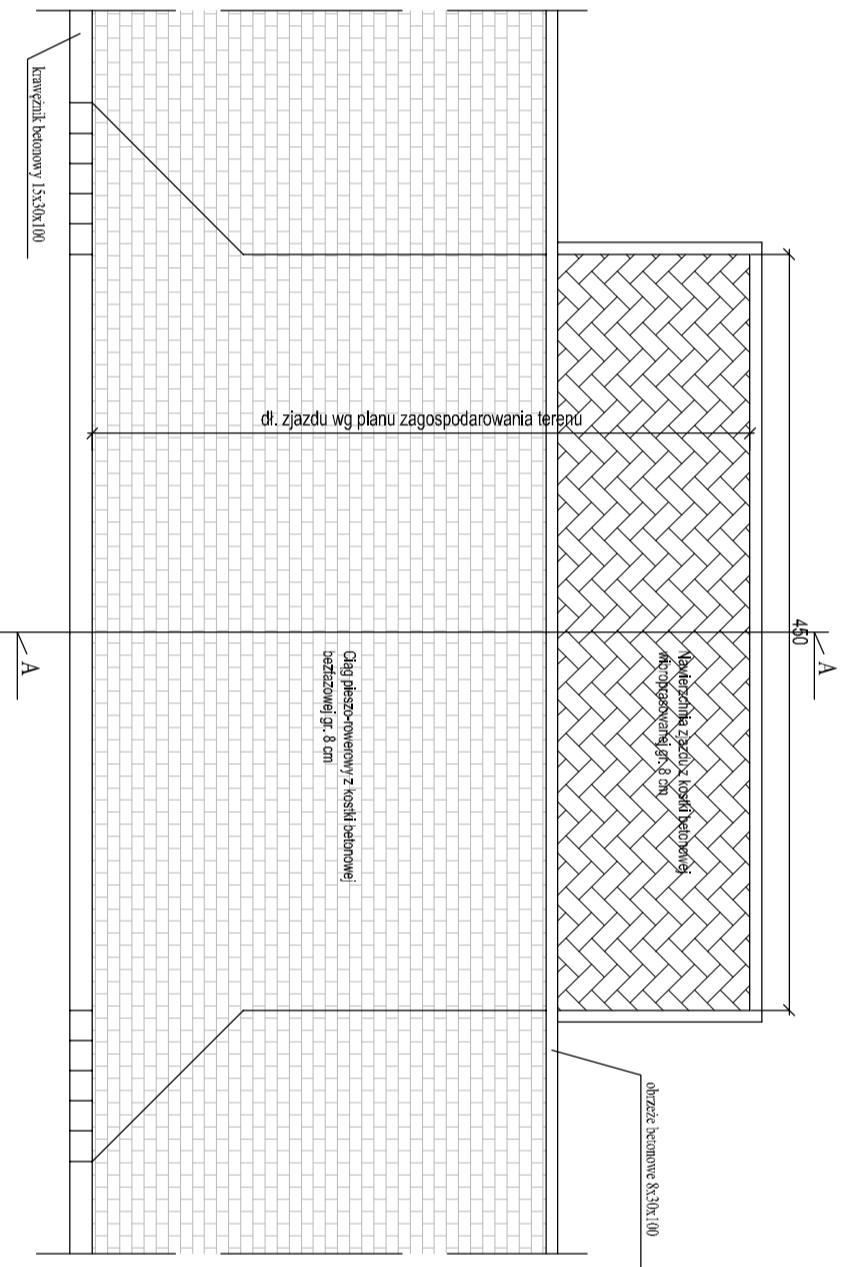


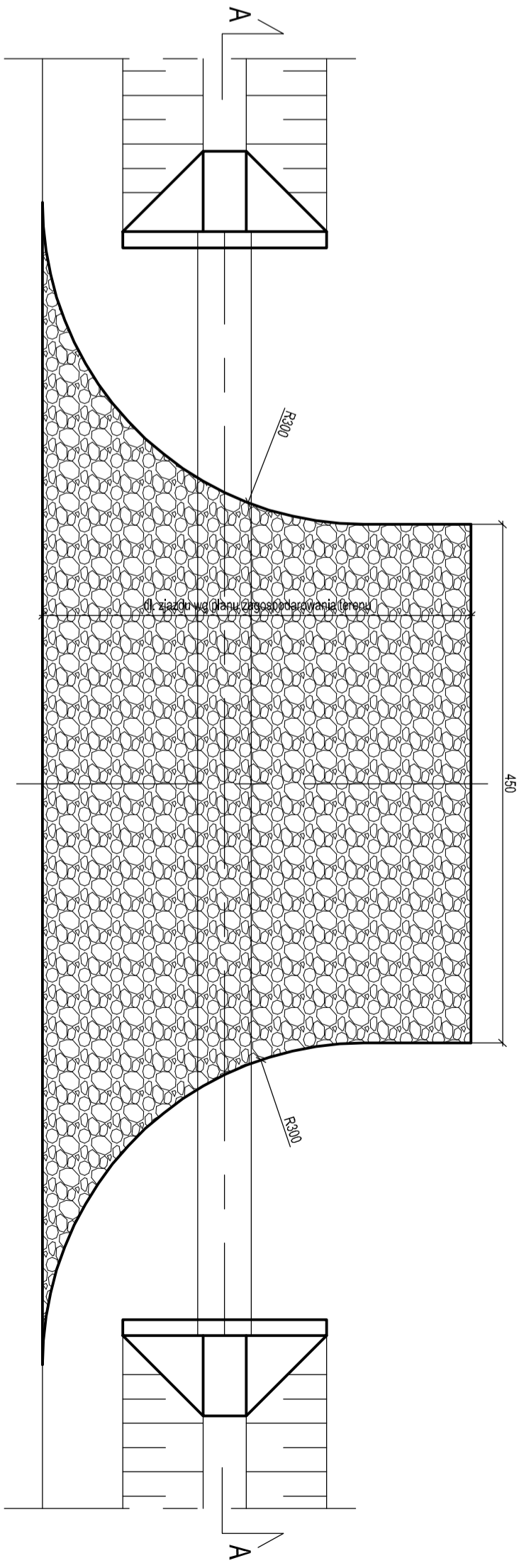
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ RÓW



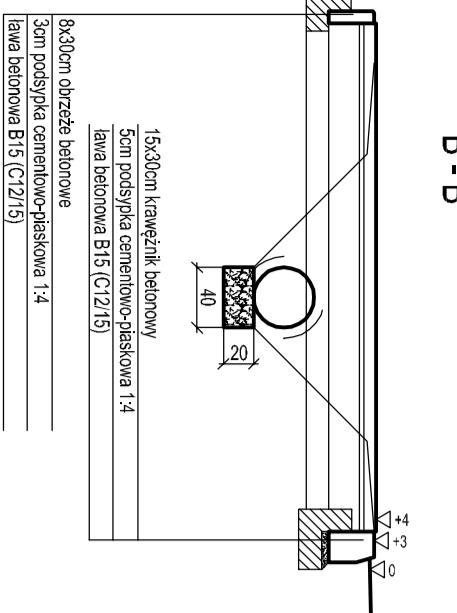
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ CIĄG  
PIESZO-ROWEROWY Z KOSTKI



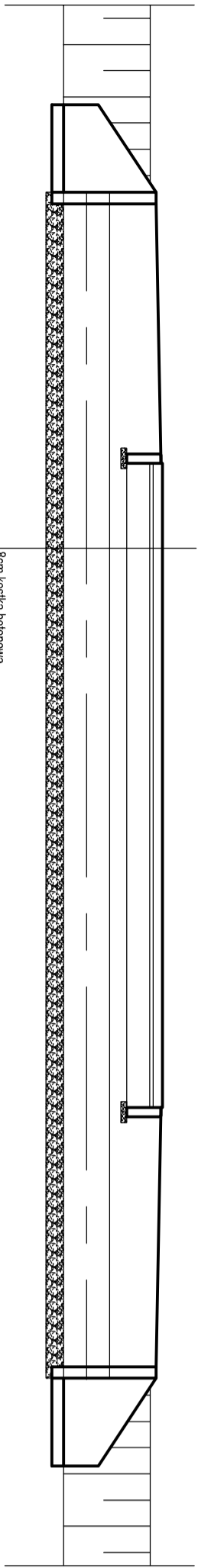
SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KRUSZYWĄ



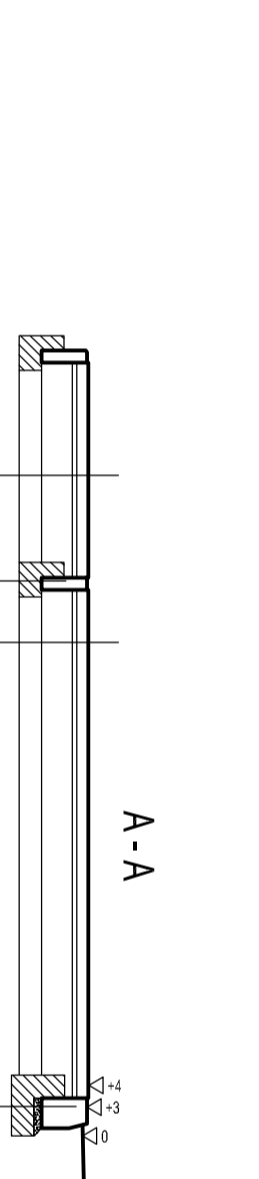
B - B



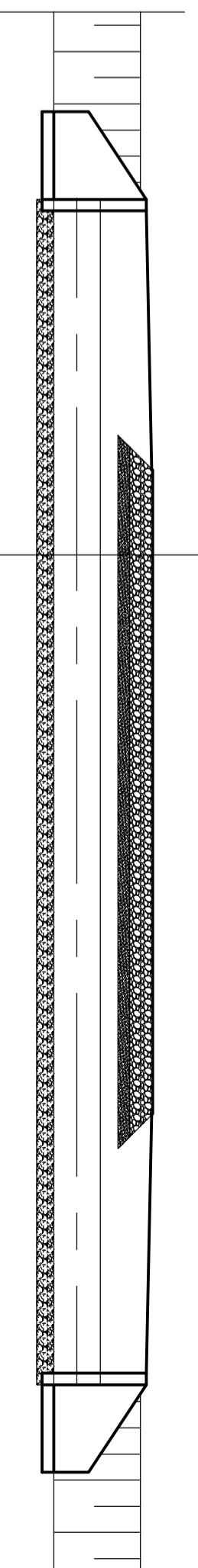
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa z kruszywa lamnego U/31.5 sabb. mechanicznie
10cm grunt stabilizowany cementem tlm=2.5MPa
osypka piaskowa
200cm tura PEHD karbowana
20cm warstwa podsypki wspierającej z kruszywa lamnego U/31.5 sabb. mechanicznie



8cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa z kruszywa lamnego U/31.5 sabb. mechanicznie
10cm grunt stabilizowany cementem tlm=2.5MPa
osypka piaskowa
200cm tura PEHD karbowana
20cm warstwa podsypki wspierającej z kruszywa lamnego U/31.5 sabb. mechanicznie



8cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa z kruszywa lamnego U/31.5 sabb. mechanicznie
10cm grunt stabilizowany cementem tlm=2.5MPa
osypka piaskowa
200cm tura PEHD karbowana
20cm warstwa podsypki wspierającej z kruszywa lamnego U/31.5 sabb. mechanicznie



BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914E, gm. Koluszki		
TREŚĆ	SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW		
OPRACOWANIE WYKONANIE	Plan i przekroje, zapisy orientacyjne		
	inż. Wiesław Jędrski	Asyście prof.	
	PROJEKTANT		
	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SW00048 P00013	
	SPRAWOZDAJĄCY		
mgr inż. Borkan Przyjński	GRU734211589WE		
Skala: 1:50	Data: 08.2020		Nr rys. K2