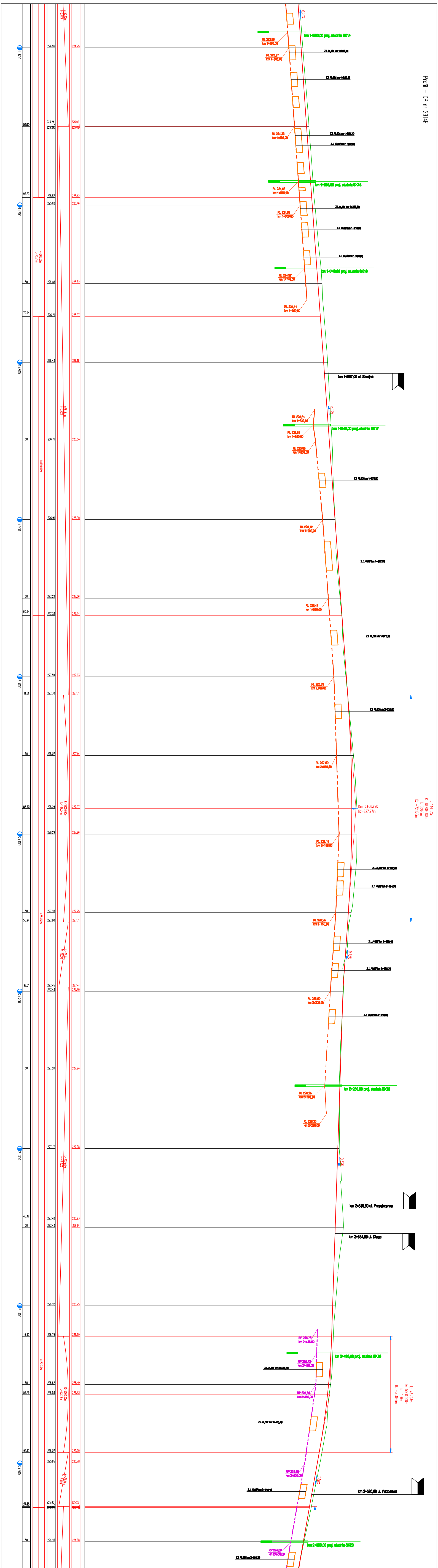
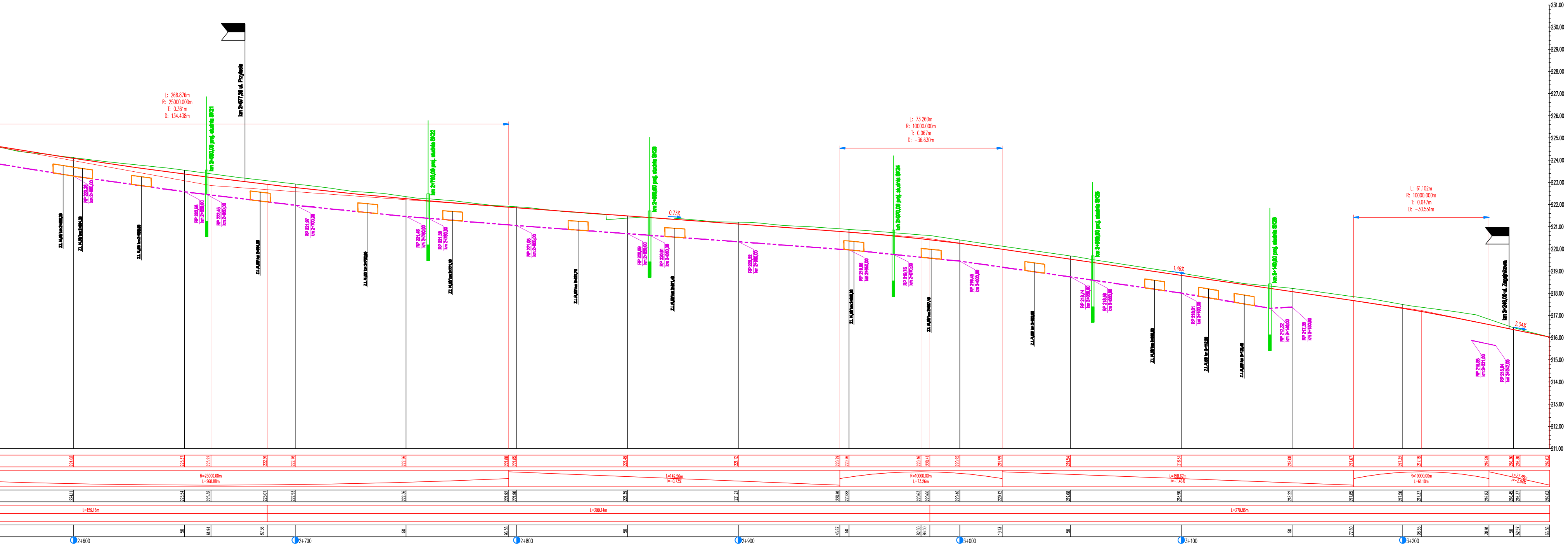
Profil – DP nr 2914E


0.70%
km 1+590,00 proj. studnia SK14
RL 223,90
km 1+590,00
RL 223,97
km 1+600,00
RL 224,33
km 1+650,00
km 1+685,00 proj. studnia SK15
RL 224,58
km 1+685,00
RL 224,66
km 1+700,00
km 1+740,00 proj. studnia SK16
RL 224,97
km 1+740,00
RL 225,11
km 1+760,00
km 1+807,00 ul. Skrajna
0.72%
RL 225,61
km 1+830,00
km 1+840,00 proj. studnia SK17
RL 225,51
km 1+840,00
RL 225,66
km 1+850,00
RL 226,63
km 2,000,00
RL 227,00
km 2+050,00
Km=2+083.90
Rz=227.97m
L: 144.335m
R: 10000.000m
T: 0.260m
D: -72.168m
RL 227,16
km 2+100,00
RL 226,95
km 2+150,00
0.72%
RL 226,60
km 2+200,00
RL 226,35
km 2+276,00
0.33%
km 2+338,50 ul. Przestrzenna
km 2+364,00 ul. Długa
RP 225,88
km 2+450,00
73.793m
5000.000m
0.136m
-36.896m
RP 224,98
km 2+500,00
1.80%
km 2+520,00 ul. Wrzosowa
km 2+550,00 proj. studnia SK20
RP 224,09
km 2+550,00


L: 268.876m
R: 25000.000m
T: 0.361m
D: 134.438m
km 2+677,30 ul. Przylesie
km 2+650,00 proj. studnia SK21
km 2+750,00 proj. studnia SK22
km 2+850,00 proj. studnia SK23
km 2+970,00 proj. studnia SK24
km 3+050,00 proj. studnia SK25
km 3+140,00 proj. studnia SK26
km 3+249,00 ul. Zagajnikowa
L: 73.260m
R: 10000.000m
T: 0.067m
D: −36.630m
L: 61.102m
R: 10000.000m
T: 0.047m
D: −30.551m
0.73%
1.46%
2.04%
RP 223,28 km 2+600,00
RP 222,58 km 2+650,00
RP 222,45 km 2+660,00
RP 221,97 km 2+700,00
RP 221,46 km 2+750,00
RP 221,38 km 2+760,00
RP 221,05 km 2+800,00
RP 220,69 km 2+850,00
RP 220,61 km 2+860,00
RP 220,32 km 2+900,00
RP 219,95 km 2+950,00
RP 219,75 km 2+970,00
RP 219,45 km 3+000,00
RP 218,74 km 3+050,00
RP 218,59 km 3+060,00
RP 218,01 km 3+100,00
RP 217,32 km 3+140,00
RP 217,38 km 3+160,00
RP 215,88 km 3+231,00
RP 215,84 km 3+242,00
R=25000.00m L=268.88m
L=149.50m i=-0.73%
R=10000.00m L=73.26m
L=156.67m i=-1.46%
R=10000.00m L=61.10m
L=27.48m i=-2.04%
L=159.16m
L=299.14m
L=279.86m
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
211.00
212.00
213.00
214.00
215.00
216.00
217.00
218.00
219.00
220.00
221.00
222.00
223.00
224.00
225.00
226.00
227.00
228.00
229.00
230.00
231.00

LEGENDA

◣	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną str. P
◤	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną str. L
🟩	Istniejący teren
🟥	Projektowana niweleta drogi
-·-·-	Projektowany rów przydrożny prawostronny
-·-·-	Projektowany rów przydrożny lewostronny
▭	Projektowany przepust pod zjazdem Ø400 mm

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914E, gm. Koluszki		
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski	Asystent proj.	
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski	GPI/U/7342/115/99/Wł.	
Skala: 1:100/1000	Data: 08.2020	Nr rys. P0-II	